

Príhovor generálneho riaditeľa

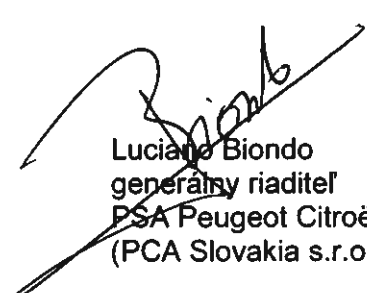
Rok 2011 hodnotíme stále ako veľmi náročný. Dopady pretrvávajúcej hospodárskej krízy naďalej spôsobovali nestabilitu dopytu najmä na trhoch západnej a južnej Európy.

Pre trnavské výrobné centrum, ktoré sa zameriava na výrobu malých vozidiel segmentu B, sa nestabilita prejavila na výkyvoch objemu výroby, kedy bola produkcia automobilov pozastavená aj nad rámec plánovaných nevýrobných dní. Počas odstávky závod efektívne využil čas na intenzívne odborné školenia a tréningy v rámci aplikácie Systému výroby PSA 2, respektíve lean managementu, so zameraním na ekonómiu a vylepšovanie pracovných postov. Odborné školenie nadväzovalo na školenie Systému výroby PSA z roku 2010 a v oboch prípadoch boli využité finančné prostriedky z Európskeho sociálneho fondu. Počas nevýrobných dní v druhej polovici roku 2011 závod zavádzal technické opatrenia na predsériovú výrobu nového modelu Peugeot 208. Koncom roka automobilka po prvý krát počas svojej krátkej histórie fungovala na princípe trimodelizmu, počas ktorého sa na jednej výrobnej linke vyrábali tri modely – Peugeot 207, Citroën C3 Picasso a Peugeot 208.

Projekt komplexných školení v roku 2011 bol príspevkom k naplneniu ambície automobilky stať sa do konca roku 2012 jedným z troch najlepších automobilových závodoch v Európe. K cieľu sa približujeme aj tým, že za minulý rok sa nám úspešne podarilo zvýšiť rýchlosť výrobných liniek na 57 vyrobených vozidiel za hodinu. Zvýšilo to našu konkurenčnú výhodu v rámci skupiny PSA.

Produkcia závodu oproti minulému roku zaznamenala opätovný pokles, oproti rekordnému roku 2009 až o 12%. Celkovo sme pre našich zákazníkov vyrobili v roku 2011 viac ako 177 000 vozidiel, medzi ktorými bol v novembri aj náš miliónty automobil. Peugeot 207 predstavoval 61,5% a Citroën C3 Picasso 38,5% celkovej produkcie. Automobily vyrobené v Trnave sú určené najmä na export a cieľovými trhmi sú naďalej západoeurópske krajiny ako Francúzsko, Nemecko, Taliansko a Španielsko.

Jednou z priorít koncernu PSA Peugeot Citroën naďalej ostáva ochrana životného prostredia. Skupina je líderom vo výskume, vývoji a produkcii vozidiel s nízkymi emisiami CO₂. V minulom roku predala v Európe viac ako jeden milión vozidiel s emisiami do 140 g CO₂/km na kilometer. Toto prvenstvo si skupina pripísal už tretí rok po sebe. Trend ekologických vozidiel cítiť aj vo výrobnom centre v Trnave. Viac ako 65 % vyrobených vozidiel dosahuje emisie pod 130 g CO₂/km. V environmentálnej politike sa automobilka naďalej venuje aj napĺňaniu ambiciózneho cieľa – do konca roku 2012 zhodnocovať 100% všetkých vyprodukovaných odpadov.



Luciano Biondo
generálny riaditeľ
PSA Peugeot Citroën Slovakia
(PCA Slovakia s.r.o.)

Automobilka Trnava

Automobilka v Trnave je najmladším a technologicky najmodernejším výrobným centrom skupiny PSA Peugeot Citroën. Strategická investícia, ktorú francúzsky koncern oznámil v januári 2003, dosiahla 700 mil. EUR. V júni 2006 sa rozbehla sériová výroba modelu Peugeot 207.

Investícia koncernu na Slovensku sa ukázala ako veľmi dobré rozhodnutie. Krátko od spustenia sériovej výroby sa trnavská automobilka dostala medzi závody skupiny, ktoré dosahujú najlepšie ukazovatele kvality. Aj vďaka tomu jej materský koncern zveril v roku 2009 výrobu modelu Citroën C3 Picasso. Toto vozidlo sa vyrába iba v Trnave a spustenie jeho výroby si vyžiadalo investície vo výške 100 mil. eur.

V apríli 2011 prezident koncernu PSA Peugeot Citroën Philippe Varin oznámil ďalšiu investíciu na Slovensku za viac ako 120 mil. EUR. Súvisí s plánovaným spustením výroby už tretieho modelu. Projekt do polovice roka 2012 prinesie Trnave takmer 900 nových pracovných miest, ktorých bude automobilka naberať do tretej pracovnej zmeny. Spustenie výroby nového modelu Peugeot 208 v marci 2012 vytvorí príležitosť na využitie maximálnej kapacity automobilky 300.000 vozidiel ročne.

Čo priniesol rok 2011

PSA Peugeot Citroën Slovakia produkuje aktuálne v režime dvoch pracovných zmien okolo 870 automobilov denne. V roku 2011 opustilo výrobné pásy závodu, ktorý zamestnáva stabilne okolo 3.000 ľudí, približne 178.000 vozidiel. Oproti rekordnému roku 2009, kedy bola automobilka PSA Slovakia najväčšou na Slovensku v počte vyrobených vozidiel, zaznamenala pokles o viac ako 12 % oproti roku 2009.

Cestu k novým majiteľom si našlo 109 302 automobilov značky Peugeot 207 a 68 378 modelov Citroën C3 Picasso.

Prehľad výroby trnavskej automobilky

	2006	2007	2008	2009	2010	2011
Peugeot 207	51 719	177 586	184 556	112 403	109 049	109 319
Citroën C3 Picasso	—	—	1 841	91 329	77 091	68 375
Spolu	51 719	177 586	186 397	203 732	186 140	177 776

Základné údaje

Hlavné parametre výrobného centra

- výrobné centrum sa nachádza 45 km od hlavného mesta
- rozloha závodu: 192 hektárov
- optimálna poloha vzhľadom na dopravné koridory (železnica, diaľnica, riečna doprava)
- výrobná kapacita závodu: 300 000 vozidiel ročne v troch zmenách

- celkový počet zamestnancov: cca 3 000 ľudí
- investícia do výstavby, po spustenie výroby prvého modelu: 700 mil. EUR
- investícia do spustenia výroby modelu Citroën C3 Picasso: 100 mil. EUR
- investícia do spustenia výroby nového modelu: 120 mil. EUR v roku 2011

Produkcia

- výrobný program: malé vozidlá, tzv. platforma 1
- aktuálne vyrábané modely: Peugeot 207, Citroën C3 Picasso, Peugeot 208
- rýchlosť liniek: 57 áut/hodina
- dnešná produkcia: 900 vozidiel denne v dvoch zmenách
- výroba v roku 2006: 52 000 vozidiel
- výroba v roku 2007: 177 000 vozidiel
- výroba v roku 2008: 185 900 vozidiel
- výroba v roku 2009: 203 800 vozidiel
- výroba v roku 2010: 187 000 vozidiel
- výroba v roku 2011: 178 000 vozidiel

Dodávatelia

- 90 % stavebných prác pri výstavbe závodu realizovali slovenské spoločnosti
- dodávatelia podľa počtu referencií, ktorí sú zo Slovenska alebo zo strednej a východnej Európy: 19% pre Peugeot 207, 35% pre Citroën C3 Picasso a 41% pre Peugeot 208
- hlavní dodávatelia s výrobou na Slovensku: Faurecia, Valeo, Premier, Inergy Automotive Systems, Magna Donnelly, Visteon, Sofitec

Unikátne technológie a riešenia

- najtichšia lisovňa v skupine PSA Peugeot Citroën
- čistenie a nanášanie vrstvy oleja na celú plochu výlisku
- kontrola geometrie karosérie vo zvarovni pomocou laserového systému
- ekologický spôsob nanášania farieb: vodou riediteľné farby; od roku 2010 systém PPC (tzv. skrátený proces lakovania, pri ktorom sa na karosériu nenanáša vrstva plniča, ale túto vrstvu obsahuje už farba)
- informačný systém zabezpečujúci optimálnu kvalitu na pracovných postoch v montáži
- systém malých balení pre rýchly a efektívny spôsob zásobovania montážnej linky

Zaujímavosti z výroby

- hmotnosť jedného oceľového zvitku určeného na lisovanie je od 9 do 30 ton
- strihacia linka urobí v priemere 15 – 65 úderov za minútu
- ročná spotreba ocele dosiahne viac než 115 000 t
- vo zvarovni viac ako 400 robotov zvara a prenáša diely
- počet bodových zvarov na jednu karosériu: takmer 4 000
- lakovňa pracuje s 15 farebnými odtieňmi
- do montáže sa denne dodajú viac než 2 milióny kusov komponentov

Zamestnanosť

- aktuálna zamestnanosť: cca 3 000 ľudí v dvoch zmenách
- priemerný vek: 35 rokov
- podiel žien: 25%
- aktuálna štruktúra zamestnancov:
 - riadiaci pracovníci 124
 - technickí pracovníci 578
 - výrobní pracovníci 2 110

Vzdelávanie

- počet školiacich hodín v rokoch 2008 – 2011

Rok	Hodiny školenia	Počet zaškolených osôb
2008	143 542	3 101
2009	88 431	2 003
2010	92 728	2 845
2011	124 065	12 452

História

január 2003

Oznámenie investičného rozhodnutia vybudovať nový závod PSA Peugeot Citroën na Slovensku pri Trnave. Podpis investičných dohôd.

17. jún 2003

Položenie základného kameňa závodu PSA Peugeot Citroën Slovakia.

12. máj 2005

Podpis dohôd o podpore technického vzdelávania v automobilovom priemysle: Kampus povolání.

leto 2005

Ukončenie výstavby a inštalácie technológií.

začiatok 2006

Začiatok predsériovej výroby.

jún 2006

Začiatok sériovej výroby modelu Peugeot 207 a postupné zvyšovanie výrobného tempa.

19. október 2006

Slávnostné otvorenie výrobného závodu PSA Peugeot Citroën Slovakia.

január 2007

Získanie certifikátu kvality ISO 9001:2000 (kvalita).

19. január 2007

Podpis historicky prvej kolektívnej zmluvy výrobného centra.

16. apríl 2007

100 000. Peugeot 207 vyrobený v Trnave.

29. október 2007

200 000. Peugeot 207 vyrobený v Trnave.

január 2008

PSA Peugeot Citroën Slovakia získal certifikát environmentálneho manažmentu ISO 14 001.

7. júl 2008

Oznámenie rozhodnutia, že PSA Peugeot Citroën Slovakia sa stáva jediným výrobcom koncernovej novinky Citroën C3 Picasso.

marec 2009

Spustenie sériovej výroby modelu Citroën C3 Picasso.

5. jún 2009

500.000. automobil vyrobený v Trnave.

20. október 2009

Spoločnosť PSA Peugeot Citroën Slovakia získala Národnú podnikateľskú cenu za životné prostredie.

30. október 2009

Spustenie výroby dieselových C3 Picasso s emisiami 119g CO₂/km.

1. november 2009

Luciano Biondo sa stáva generálnym riaditeľom a nahrádza Jeana Moura.

2009

Trnavská automobilka sa stala najväčším výrobcom automobilov na Slovensku za rok 2009.

marec 2010

Spustenie výroby modelu Peugeot 207 vo verzii 99 g CO₂/km. Trnavská automobilka sa stala prvým slovenským výrobcom áut s emisiami pod 100 g CO₂/km.

11. apríl 2011

Oznámenie výroby nového modelu a spustenia tretej zmeny. Podpis Memoranda o spolupráci v oblasti odborného vzdelávania a prípravy v stredných odborných školách medzi Ministerstvom školstva, vedy, výskumu a športu Slovenskej republiky a PSA Peugeot Citroën Slovakia.

23. november 2011

Spustenie predsériovej výroby na linke modelu Peugeot 208.

24. november 2011

1 000 000. automobil vyrobený v Trnave.

Certifikáty

ISO 9001 – kvalita

Len pol roka po spustení sériovej výroby modelu Peugeot 207 získala trnavská automobilka skupiny PSA certifikát systému kvality podľa normy ISO 9001:2000. V praxi to znamená, že vozidlá vyrábané v trnavskom závode francúzskeho koncernu PSA Peugeot Citroën, môžu byť predávané aj na trhoch mimo hraníc Európskej únie. Tento certifikát musí automobilka obhájiť každý rok počas auditu.

ISO 14 001 – environmentálny manažment

Spoločnosť PSA Peugeot Citroën Slovakia praktizuje systém environmentálneho manažérstva už od svojho vzniku. Decembrový audit a následná certifikácia v úvode roka 2008 potvrdili, že závod rešpektuje životné prostredie. Podnik dodržiava prísne limity na

vypúšťanie odpadových vôd či emisií do ovzdušia, rešpektuje podmienky skladovania chemických produktov.

Aktuálne vyrábame

Peugeot 207

Peugeot 207, patriaci do výrobného programu trnavskej automobilky, dostal v roku 2009 novú tvár. Čiastočná inovácia jeho imidžu prišla po troch úspešných rokoch na trhu. Model Peugeot 207 je totiž za roky 2007 a 2008 najpredávanejším automobilom svojho segmentu v Európe.

Inováciou prešiel tak exteriér ako aj interiér vozidla. Nový „look“ dostala predná maska. Zmenil sa dizajn zadných svetiel so zabudovanými LED diódami ako aj pozícia hmlových svetiel integrovaných v zadných svetlách. Bočné lišty upútajú chrómovým prevedením, čo dáva novému modelu Peugeot 207 elegantnejší ráz. V interiéri podčiarknu eleganciu modelu pochrómované ciferníky, okrasné lišty na stredovej konzole a na výduchoch. Svoj štýl zmenilo autorádio, ale tiež sedačky nových farieb zhotovené z nových materiálov. K tomu treba ešte pripočítať tri nové farby karosérie, ktoré nahradili staršie odtiene.

S novou vizážou prišlo tiež posilnenie environmentálneho aspektu. Ponuka motorov vynovených „dvestosedmičiek“ sa rozšírila o dva benzínové motory, ktoré spĺňajú prísnu emisnú normu Euro 5. Ide o motor s objemom 1,4l s výkonom 75 koní a o motor s objemom 1,6l a s výkonom 120 koní.

Trnavské výrobné centrum skupiny PSA Peugeot Citroën tak potvrdzuje, že je veľkou podporou materského koncernu, ktorému patrí európske prvenstvo vo výrobe a predaji vozidiel ohľaduplných k životnému prostrediu. Podľa normy Euro 5 nesmú emisie oxidu uhoľnatého prekročiť hranicu 1g/km a emisie pevných častíc 0,005g/km. Táto smernica je pre staršie modely a teda aj pre Peugeot 207 záväzná až od 1. januára 2011. Úplne nové modely ju musia rešpektovať od 1. septembra 2009.

Aktuálne vyrábame

Citroën C3 Picasso

Novinka na trhu automobilov, ktorá prišla na trh začiatkom roku 2009 sa vyrába exkluzívne v trnavskom výrobnom centre, ide o prvý Citroën Made in Slovakia. Záujem o tento model prekročil očakávania skupiny PSA zhruba o 10%, preto v polovici roka zvýšila trnavská automobilka počet vyrábaných C3 Picasso. V októbri sa k atraktívnemu vzhľadu a premyslenému, praktickému vnútornému priestoru, pridal ďalší tromf. Z výrobných liniek trnavskej automobilky začali schádzať modely Citroën C3 Picasso vybavené dieselovými motormi, u ktorých sa objem emisií CO₂ podarilo znížiť z doterajších 125 g CO₂ na 119g CO₂ na kilometer. Ide o motor 1.6HDi s výkonom 90 koní, ktorý sa už dlhšie montuje do oboch modelov vyrábaných v Trnave. Pri jeho inovovanej verzii, ktorá sa dnes začala aplikovať v prípade modelu Citroën C3 Picasso, dosiahli konštruktéri PSA zníženie emisií modernizáciou komponentov pripájaných na motor. Medzi nimi aj inováciou katalyzátora výfukového potrubia. Spoločnosť PCA Slovakia, s.r.o. tak opäť potvrdila, že jej prioritou je výroba vysoko ekologických vozidiel.

Riadenie ľudských zdrojov

Spoločnosť PSA Peugeot Citroën Slovakia zamestnávala k 31. decembru 2011 2 642 zamestnancov, pričom podiel žien dosiahol 25 %.

Vzdelávanie a rozvoj zamestnancov

Vzdelávanie a ďalší profesionálny a kariérny rozvoj všetkých zamestnancov, patrí k oblastiam, na ktoré spoločnosť kladie veľký dôraz.

Celkové náklady na vzdelávanie zamestnancov predstavovali v roku 2011 hodnotu 332 tis.€ v rozsahu viac ako 124 065 tis. osobohodín.

Hlavnými oblasťami vzdelávania boli systém výroby PSA (lean management), technické školenia, školenia z BOZP a požadovaných spôsobilostí zo zákona, cudzích jazykov a školenia v oblasti manažérskych zručností.

Vzdelávaním sa napomáha splneniu hlavných cieľov spoločnosti a samozrejme tiež naplneniu legislatívnych požiadaviek najmä v oblasti bezpečnosti práce, ktorá tiež patrí medzi hlavné ciele spoločnosti.

Pre každého nového zamestnanca, ktorý nastúpi do spoločnosti PSA Peugeot Citroën Slovakia vypracujeme individuálny plán zaškolenia. Cieľom tohto plánu je pripraviť čo najlepšie zamestnanca, aby získal kompetencie nevyhnutné na výkon svojej pracovnej pozície.

Tento adaptačný vzdelávací program obsahuje vstupné základné školenia z oblasti kvality, bezpečnosti, prípadne manažmentu, jazykové kurzy či školenia z príslušnej technickej oblasti. Po úvodnom zaškolení zamestnanec pokračuje ďalej v profesionálnom alebo osobnostnom rozvoji, ktorý je nadefinovaný v rámci hodnotiaceho pohovoru.

Sociálna starostlivosť

Spoločnosť PSA Peugeot Citroën Slovakia vynaložila v roku 2011 na svoj sociálny program 7,4 mil. €. Z týchto prostriedkov bolo 512 tis. € zo sociálneho fondu, zvyšok zamestnávateľ uhradil zo svojich nákladov.

Zamestnanci najviac využívali dlhodobé programy stabilizácie a podpory rodinného zázemia, ako je doplnkové dôchodkové sporenie, životné a úrazové poistenie. Sociálny program je z veľkej časti zameraný na podporu bytovej politiky či zabezpečenie vzdelávania. Medzi ďalšie obľúbené benefity patrí príspevok na stravovanie, podpora rekreácií, relaxu a kultúrnych a športových aktivít zamestnancov.

Automobilka prispieva svojim zamestnancom v rôznych životných situáciách formou tzv. sociálnych výpomocí. V roku 2011 takto vyplatila 37 tis. €.

ASPSA – Asociácia športu PSA

Popri automobilke PCA Slovakia, s.r.o. pracuje občianske združenie Asociácia športu PSA (ASPSA). Jeho poslaním je organizovať športové podujatia na vyžitie pre zamestnancov PSA, ich rodinných príslušníkov a priateľov.

V rámci Asociácie športu sa v roku 2011 mohli záujemcovia venovať futbalu, cykloturistike, turistike, tenisu, squashu, volejbalu, stolnému tenisu, športovému rybárstvu, ľadovému hokeju a korčufovaniu, lyžovaniu a strelectvu.

Životné prostredie Technológie

Vplyv výroby na životné prostredie sa nedá úplne eliminovať, snažíme sa ho však minimalizovať. Lakovňa je z pohľadu vplyvov na životné prostredie najdôležitejším výrobným procesom a ako taká spadá pod zákon o integrovanej prevencii a kontrole znečisťovania. Je hlavným zdrojom emisií prchavých organických látok (VOC) do ovzdušia, odpadových vôd a nebezpečných odpadov. Aby sme tieto vplyvy obmedzili, používame v Trnave vodou riediteľné farby. Súčasťou lakovne je tiež fyzikálno-chemická čistiareň odpadových vôd, ktorá čistí odpadovú vodu z procesu povrchových úprav a z lakovacieho procesu a ťažké kovy z týchto vôd sú tu vyzrážané vo forme kalu.

V biologickej čistiarni odpadových vôd, ktorá je v areáli výrobného centra sa čistia splaškové, priemyselné a už predčistené vody z fyzikálno-chemickej čistiarne. Odpad z čistenia odpadovej vody je vo forme kalu, ktorý sa ďalej zhodnocuje kompostovaním.

Medzi hlavné indikátory environmentálnej účinnosti podniku patria spotreba vody, spotreba energií, produkcia prchavých organických látok (COV) a odpadov. Každý z týchto indikátorov je riadený a v prípade odchýlok od cieľov sa stanovujú akčné plány na zlepšenie stavu.

Zavedené šetriace opatrenia v oblasti spotreby vody a inštalácia BAT technológie v lakovni nám umožnili znížiť spotrebu vody od roku 2007 o 15% na súčasných 1,27 m³ / auto čím dosahujeme najnižšiu spotrebu vody v skupine PSA. Vhodnými opatreniami v oblasti hospodárenia s energiami zavedenými v celom podniku sme znížili spotrebu energií za štyri roky o 16 % na súčasných 1010 kWh/auto. Patríme k energeticky najmenej náročným podnikom v skupine PSA.

Najvýznamnejší prínos v oblasti životného prostredia sme zaznamenali pri znížení emisií VOC. Nahradením chemických produktov používaných na čistenie s obsahom VOC za chemikálie bez obsahu VOC a šetriacimi opatreniami sme znížili za štyri roky emisie VOC o 40% na súčasných 12 g VOC/m².

"Zelené" automobily

Skupina PSA Peugeot Citroën je líder vo výskume, vývoji a produkcii vozidiel s nízkymi emisiami CO₂. V roku 2010 predala skupina v Európe viac ako jeden milión vozidiel s emisiami do 140 g CO₂ na kilometer. Toto prvenstvo si koncern pripísal už tretí rok po sebe. Vedúce postavenie v predaji áut s nízkymi emisiami si chce skupina naďalej udržať. Cieľom je v roku 2012 predat' milión áut s emisiami pod 120 g CO₂ na kilometer.

Trend ekologických vozidiel cítiť aj vo výrobnom centre v Trnave. Viac ako 65 % vyrobených vozidiel dosahuje emisie pod 130 g CO₂/km.

Výskum v oblasti životného prostredia sa týka predovšetkým motorizácií, vrátane techniky hybridného pohonu. Skupina sa rozhodla všeobecne zavádzať systém „Stop and Start“. PSA Peugeot Citroën chce takisto širšie uplatniť svoje inovatívne riešenia. Jedným z nich je filter pevných častíc, čo je technológia, v ktorej má skupina vedúce postavenie. Motory vozidiel skupiny sú kompatibilné s biopalivami, v ktorých je pri benzíne do 10 % a pri naftě do 30 % biozložky.

Už v roku 2011 prišli na trh prvé sériovo vyrábané vozidlá poháňané hybridnou sústavou s elektromotorom a naftovým motorom HDi, ktorý je na stavbu vhodnejší, pretože má o 20 % nižšiu spotrebu než porovnateľný benzínový agregát.

Environmentálna politika

Závazky vedenia spoločnosti PCA Slovakia, s.r.o. v oblasti životného prostredia:

1. OCHRANA ŽIVOTNÉHO PROSTREDIA JE ABSOLÚTNE NEVYHNUTNÁ

Snažíme sa o vytvorenie rovnováhy medzi životným prostredím a priemyselnou činnosťou v súlade s „trvalo udržateľným rozvojom“, ku ktorému sa zaviazala skupina PSA Peugeot Citroën.

2. STAROSTLIVOSŤ O ŽIVOTNÉ PROSTREDIE JE JEDNOU Z HLAVNÝCH PRIORÍT NÁŠHO VÝROBNÉHO CENTRA

Preto jej venujeme potrebné personálne a finančné prostriedky.

3. OCHRANA ŽIVOTNÉHO PROSTREDIA JE ZARADENÁ DO ORGANIZAČNEJ ŠTRUKTÚRY PCA SLOVAKIA, s.r.o.

Máme presne určené pravidlá, právomoci a zodpovednosť kompetentných pracovníkov manažmentu životného prostredia.

4. ZAVÄZUJEME SA DODRŽIAVAŤ:

- platné právne predpisy a iné požiadavky v oblasti ochrany životného prostredia
- rozhodnutia orgánov štátnej správy a miestnej samosprávy
- ostatné záväzky v oblasti ochrany životného prostredia

5. Od svojho založenia sa snažíme o **PREVENCIU PRIEMYSELNÉHO ZNEČIŠŤOVANIA** zavádzaním najlepších dostupných technológií.

6. Zavedením a udržiavaním systému environmentálneho manažérstva podľa medzinárodnej normy EN ISO 14 001 chceme preukázať náš **ZODPOVEDNÝ PRÍSTUP K ŽIVOTNÉMU PROSTREDIU A SNAHU O SÚSTAVNÉ ZLEPŠOVANIE**.

7. Zavedenie a udržanie systému environmentálneho manažérstva si vyžaduje **ZAPOJENIE VŠETKÝCH ĽUDÍ** na všetkých úrovniach závodu. Systematickou prípravou zamestnancov zvyšujeme ich povedomie o systéme environmentálneho manažérstva.

Závazky našej environmentálnej politiky sa premietajú do dlhodobých a krátkodobých cieľov, schválených vedením závodu, a komunikujú sa zamestnancom PCA Slovakia, ako aj zamestnancom externých organizácií vykonávajúcich svoju činnosť v areáli výrobného centra PCA Slovakia, s.r.o.

Odpadové hospodárstvo

Dôsledným naplňaním politiky triedenia odpadov priamo pri zdroji, realizáciou opatrení na zamedzenie vzniku odpadov, zavádzaním vratných obalov v logistike automobilových dielov sa podarilo trnavskému závodu skupiny PSA prepracovať za 3 roky z posledných miest na čelo v ukazovateli produkcie odpadov na vyrobené vozidlo. Rovnako v úrovni zhodnocovania odpadov patríme v rámci skupiny k tým najlepším podnikom.

Zavedené opatrenia na predchádzanie vzniku odpadov a jasné pravidlá pre triedenie odpadov sa prejavili jednak v znížení tvorby odpadov a jednak zvýšením podielu zhodnocovaných odpadov. Od roku 2007 sa produkcia odpadov znížila z hodnoty takmer 35 kg/auto na súčasných 16,9 kg/auto, čo je zníženie o viac ako 50 %. Podiel odpadov zneškodňovaných na skládke sa znížil od roku 2008 o viac ako 70 % z hodnoty 6 kg/auto na hodnotu 1,7 kg/auto v roku 2011.

Veľký podiel na znižovaní produkcie odpadov majú aj samotní zamestnanci. Samozrejmosťou je ich zodpovedný prístup pri separácii odpadov. Veľmi pozitívne je však treba hodnotiť, že práve návrhy a nápady zamestnancov prispeli k zníženiu tvorby odpadov cca o 15 %.

Takmer polovicu všetkých vyprodukovaných odpadov tvoria odpady z obalov (kartón, drevo a plasty). Nebezpečné odpady, prevažne z lakovne, tvoria tretinu všetkých odpadov. Prioritou pri nakladaní s odpadmi je ich materiálové resp. energetické zhodnotenie. Materiálovo sú zhodnocované takmer všetky odpady z obalov, znečistené oleje a rozpúšťadlá, kaly z biologickej čistiarne odpadových vôd a biologicky rozložiteľný odpad. Všetky odpady s dostatočnou výhrevnosťou ako sú kaly z lakovne, znečistené absorbenty, zmiešané obaly a pod. sú zhodnocované energeticky. Na skládke odpadov sme nútení zatiaľ zneškodňovať odpady ako kaly z fyzikálno-chemickej čistiarne odpadových vôd, kaly z fosfátovania a znečistené kovové obaly.

Intenzívna spolupráca s našimi dodávateľmi služieb v oblasti odpadového hospodárstva a výmena skúseností s francúzskymi závodmi skupiny PSA nám umožňuje neustále znižovať podiel odpadov zneškodňovaných na skládke. Práve toto je pre nás oblasť neustáleho zlepšovania. Cieľ nášho závodu je síce ambiciózny ale určite realizovateľný, do roku 2012 úplne vylúčiť zneškodňovanie odpadov na skládke a dosiahnuť produkciu odpadov na jedno vyrobené vozidlo na úrovni 14,5 kg/auto.

Finančné výsledky¹

Spoločnosť PCA Slovakia s.r.o. vykázala v roku 2011 zisk pred zdanením 24 325 tis. EUR. Celková daňová povinnosť za daní z príjmu vrátane odloženej dane dosiahla výšku 6 023 tis. EUR. Zisk po zdanení tak predstavuje sumu 18 302 tis. EUR.

Výnosy

V roku 2011 spoločnosť zaznamenala mierny pokles tržieb za predaj vlastných výrobkov a služieb a tieto výnosy dosiahli celkovú hodnotu 1 642 432 tis. EUR, čo v porovnaní s predchádzajúcim obdobím (rokom 2010) predstavuje medziročný pokles 0,7 %. Finančné a ostatné výnosy spoločnosti, ktoré predstavujú veľmi nízky podiel na celkových výnosoch spoločnosti (0,13 %), zaznamenali v roku 2011 mierny medziročný pokles.

Náklady

Spotreba materiálu a energií v porovnaní s predchádzajúcim obdobím (rokom 2010) vzrástla o 0,08%. Náklady na spotrebu materiálu a energií tak predstavovali v roku 2011 sumu 1 361 998 tis. EUR.

Osobné a mzdové náklady medziročne vzrástli o 995 tis. EUR (1,85 %). Celková hodnota osobných nákladov v roku 2011 bola 54 730 tis. EUR, z čoho mzdové náklady a náklady na sociálne zabezpečenie predstavujú sumu 52 589 tis. EUR.

Odpisy majetku spoločnosti mali restúci trend v porovnaní s predchádzajúcim obdobím a zaznamenali nárast o 32,8 % na hodnotu 106 853 tis. EUR, a to najmä kvôli dlhodobému majetku, ktorý bol nakúpený z dôvodu nového projektu.

Finančné náklady poklesli medziročne o 69,23 % z 10 737 tis. EUR na celkovú hodnotu 3 304 tis. EUR.

Spoločnosť navrhuje rozdeliť zisk za rok 2011 vo výške 18 302 tis. EUR nasledovne:

- ☞ v sume 868 tis. EUR doplniť zákonný rezervný fond do výšky 10% základného imania,
- ☞ zostatok zisku vyplatiť ako podiel na zisku spoločníkom

¹ Individuálna účtovaná závierka, pripravená v súlade s medzinárodnými štandardmi pre finančné výkazníctvo

Vývoj majetkovej a kapitálovej štruktúry²

Dlhodobé aktíva v porovnaní s predchádzajúcim obdobím (2010) poklesli o 25 590 tis. EUR (4,9%) na úroveň 501 008 tis. EUR.

U krátkodobých aktív došlo k celkovému poklesu o 24 302 tis. EUR (12,5 %).

Najvýznamnejší podiel na poklese krátkodobých aktív má zníženie objemu zásob o 17 763 tis. EUR z 52 677 tis. EUR na 34 914 tis. EUR

Celková hodnota hotovostných peňažných prostriedkov na bankových účtoch sa znížila o 2 588 tis. EUR z 2 704 tis. EUR na 116 tis. EUR.

Vlastný kapitál spoločnosti sa k 31.12.2011 znížil z 223 230 tis. EUR na 202 095 tis. EUR.

Pokles vlastného kapitálu bol spôsobený tým, že časť zisku roka 2010 bola vyplatená spoločníkom ako podiel na zisku formou dividend.

Cudzíe zdroje spoločnosti k 31.12.2011 boli 469 332 tis. EUR, z toho dlhodobé záväzky spoločnosti predstavujú 21 691 tis. EUR a krátkodobé záväzky 447 641 tis. EUR.

Celkové záväzky spoločnosti poklesli v porovnaní s predchádzajúcim obdobím o 28 758 tis. EUR, čo predstavuje 5,8 % a ku koncu vykazovaného obdobia (2011) dosiahli hodnotu 469 332 tis. EUR. Najväčší vplyv na pokles cudzích zdrojov malo zníženie úverových zdrojov – pôžičiek spoločnosti.

² Individuálna účtovaná závierka, pripravená v súlade s medzinárodnými štandardmi pre finančné výkazníctvo

Návrh na rozdelenie výsledku hospodárenia za rok 2011

Výsledok hospodárenia navrhujeme rozdeliť nasledovne: doplniť rezervný fond do stanovenej výšky 10% základného imania a zvyšok vyplatiť ako podiely spoločníkom vo forme dividend.

Udalosti po závierke

Po 31. Decembri 2011 nenastali žiadne udalosti, ktoré by mali významný vplyv na verné zobrazenie skutočností v účtovnej závierke.

PCA Slovakia, s.r.o.**Správa nezávislého audítora**

Spoločníkom spoločnosti PCA Slovakia, s.r.o.:

Vykonalí sme audit priloženej účtovnej závierky spoločnosti PCA Slovakia, s.r.o. (ďalej iba „spoločnosť“), ktorá obsahuje súvahu k 31. decembru 2011, výkaz komplexného zisku, výkaz zmien vlastného imania, výkaz peňažných tokov za rok končiaci sa k tomuto dátumu, ako aj prehľad významných účtovných zásad a ostatných vysvetľujúcich poznámok.

Zodpovednosť vedenia spoločnosti za účtovnú závierku

Vedenie spoločnosti zodpovedá za zostavenie a objektívnu prezentáciu tejto účtovnej závierky v súlade s Medzinárodnými štandardami pre finančné výkazníctvo v znení prijatom Európskou Úniou a za také vnútorné kontroly, ktoré vedenie považuje za nevyhnutné pre prípravu účtovnej závierky, ktorá neobsahuje významné nesprávnosti, či už v dôsledku podvodu alebo chyby.

Zodpovednosť audítora

Našou zodpovednosťou je vyjadriť názor na túto účtovnú závierku na základe nášho auditu. Audit sme vykonali v súlade s Medzinárodnými audítorskými štandardmi. Tieto štandardy vyžadujú, aby sme rešpektovali etický kódex a aby sme naplánovali a vykonali audit s cieľom získať primerané uistenie, že účtovná závierka neobsahuje významné nesprávnosti.

Súčasťou auditu je uskutočnenie postupov potrebných na získanie audítorských dôkazov o sumách a údajoch vykázaných v účtovnej závierke. Zvolené postupy závisia od rozhodnutia audítora, vrátane posúdenia rizika významných nesprávností v účtovnej závierke, či už v dôsledku podvodu alebo chyby. Pri posudzovaní tohto rizika auditor berie do úvahy vnútorné kontroly relevantné pre zostavenie a objektívnu prezentáciu účtovnej závierky v účtovnej jednotke, aby mohol navrhnúť audítorské postupy vhodné za daných okolností, nie však za účelom vyjadrenia názoru na účinnosť interných kontrol účtovnej jednotky. Audit ďalej obsahuje zhodnotenie vhodnosti použitých účtovných zásad a účtovných metód a primeranosti účtovných odhadov uskutočnených manažmentom, ako aj zhodnotenie prezentácie účtovnej závierky ako celku.

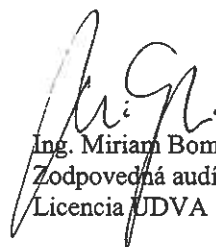
Sme presvedčení, že audítorské dôkazy, ktoré sme získali, poskytujú dostatočné a vhodné východisko pre náš názor.

Názor

Podľa nášho názoru účtovná závierka vyjadruje objektívne vo všetkých významných súvislostiach finančnú situáciu spoločnosti PCA Slovakia, s.r.o. k 31. decembru 2011 a výsledky jej hospodárenia a peňažné toky za rok končiaci sa k danému dátumu v súlade s Medzinárodnými štandardami pre finančné výkazníctvo v znení prijatom Európskou Úniou.

Bratislava, 17. mája 2012

Mazars Slovensko, s.r.o.
European Business Center
Suché mýto 1
811 03 Bratislava
Obchodný register Okresného súdu Bratislava I
Oddiel: Sro
Vložka č.: 22257/B
Licencia UDVA 236



Ing. Miriam Bombalová
Zodpovedná audítorka
Licencia UDVA 1004